

SENSOR SINALIZADOR ENDEREÇÁVEL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO

D367 A/B

MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **DECIBEL**[®] garante este equipamento por 12 (doze) meses a contar da emissão da Nota Fiscal. Esta garantia assegura ao adquirente a correção dos eventuais defeitos de fabricação, desde que sejam constatadas falhas em condições normais de uso do equipamento. Não estão cobertas nesta garantia: carcaças e outras partes do produto que venham apresentar danos provocados por acidente, agentes da natureza, se utilizado em desacordo com o manual de instruções, se estiver ligado a sistema de alimentação imprópria, ou ainda, apresente sinais de ter sido violado, ajustado ou consertado por pessoa não credenciada pela **DECIBEL**[®].

Modelo: _____ N° do Pedido de Compra: _____

N° de Série: _____ N° da Nota Fiscal: _____

Visite o nosso site: www.decibel.com.br E-mail: decibel@decibel.com.br
Rua 18 de Fevereiro, 366-Chácara Mafalda- São Paulo- SP- CEP: 03373-075.

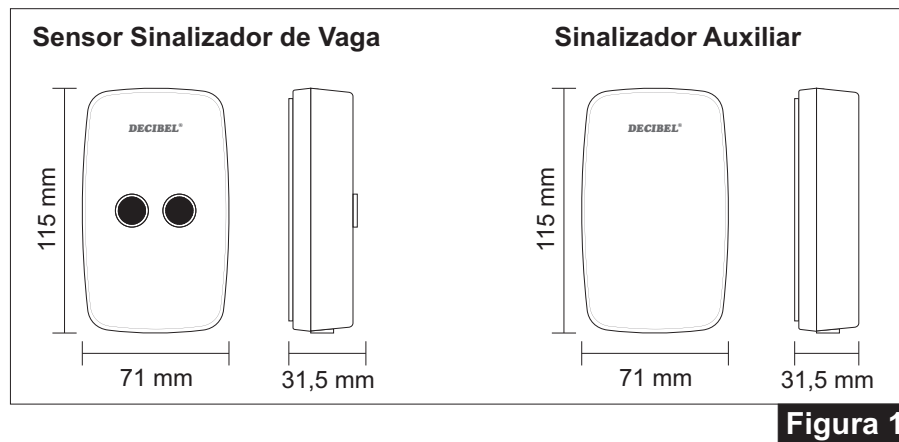
1. CARACTERÍSTICAS:

Sensor Sinalizador de Vaga

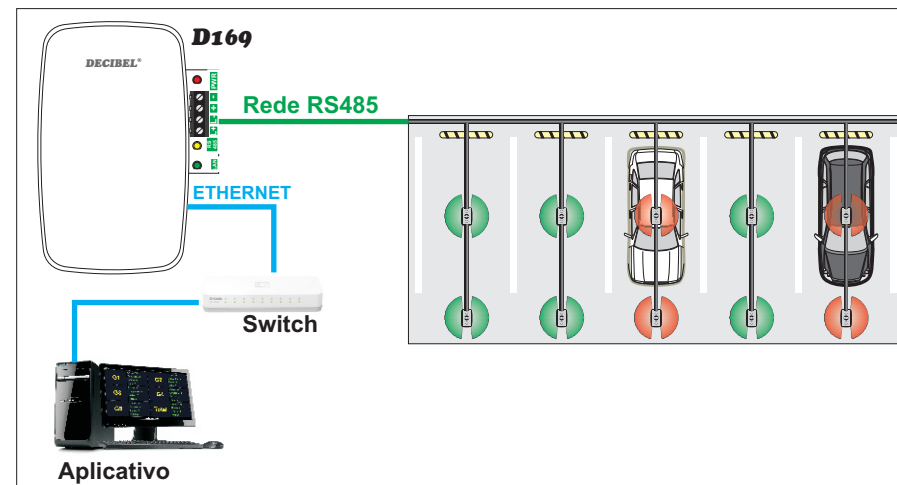
- Alcance: entre 50 centímetros e 4 metros (regulável através de trimpot);
- Tensão de alimentação: 12 VDC;
- Consumo de corrente: 100 mA;
- Corpo em policarbonato na cor cristal;
- Iluminação led de alta intensidade nas cores: verde e vermelho;
- Uso interno;
- Dimensões: 115 x 71 x 31,5 mm.

Sinalizador Auxiliar (apenas na versão **D367 B**)

- Tensão de alimentação: 12 VDC;
- Consumo de corrente: 50 mA;
- Corpo em policarbonato na cor cristal;
- Iluminação led de alta intensidade nas cores: verde e vermelho;
- Uso interno;
- Dimensões: 115 x 71 x 31,5 mm.



7. DIAGRAMA EM BLOCOS:



6. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

	Problema	Possível causa	Solução
6.1	Sinaliza detecção sem a presença de veículo na vaga.	Alcance regulado no trimpot acima do necessário.	Diminua a distância de detecção através do trimpot.
		Interferência de outro D367 .	Se possível diminua a potência do D367 que está causando a interferência, reposicione ou incline-os ligeiramente.
6.2	Veículo desocupa a vaga e o Sensor demora para mudar de estado.	Interferência de outro D367 .	Se possível diminua a potência do D367 que está causando a interferência, reposicione ou incline-os ligeiramente.
6.3	Após a regulagem o Sensor fica constantemente vermelho.	O Sensor não teve tempo para mudar de estado ou está detectando algum objeto ou pessoa.	Depois de alterar a distância de detecção no trimpot ou prender a tampa, afaste-se do Sensor e aguarde alguns instantes para que ele possa alterar seu estado para verde.
6.4	Veículo ocupa a vaga e o Sensor permanece verde.	Tensão de alimentação abaixo de 12 VDC.	Meça a tensão no último Sensor instalado na rede, caso a tensão esteja abaixo de 12 VDC, revise o cabo utilizado e o layout de ligação, revise a integridade das emendas, aumente a capacidade de corrente da fonte e/ou insira mais fontes.

2. FUNCIONAMENTO:

O Sensor Sinalizador é instalado centralizado na parte superior da vaga de estacionamento e sinaliza através da cor verde que a vaga está livre, a partir do momento que um veículo ocupa a vaga e se posiciona abaixo do Sensor Sinalizador a cor verde se apaga e a vermelha acende. A indicação visual também é realizada pelo Sinalizador Auxiliar que é instalado na frente da vaga, permitindo uma melhor visualização do status da mesma.

O alcance de captação é regulado através de um trimpot localizado na parte interna do Sensor Sinalizador e o ajuste varia entre 50 centímetros e 4 metros.

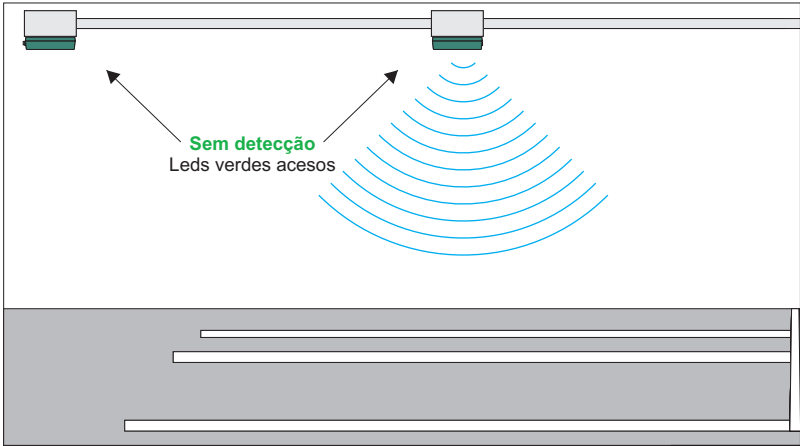


Figura 2

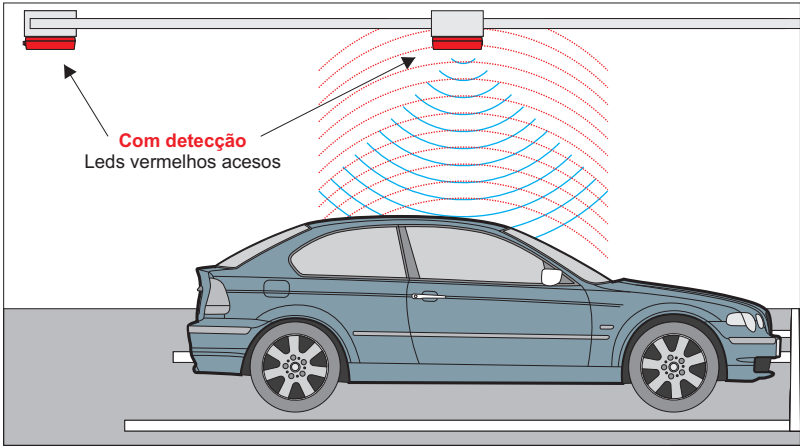


Figura 3

3. RECOMENDAÇÕES:

- Verifique se a tensão de alimentação está acima de 12 VDC;
- Não deixe Sensores conectados à rede RS485 sem estarem alimentados;
- Utilize repetidores RS485 **D137C** a cada 30 Sensores **D367** instalados.

4. INSTALAÇÃO E CONFIGURAÇÃO:

4.1. Identificação e posicionamento dos equipamentos

Para que o Sistema funcione corretamente é necessário que os equipamentos sejam instalados da forma definida no projeto. Cada pavimento ou setor possui seus respectivos Mini Computador(es), **D169** e Sensores **D167** e é imprescindível que sejam instalados em conjunto. Todos os Mini Computadores e **D169** saem etiquetados com as informações sobre seus IP's e local de instalação e os Sensores **D167** possuem etiquetas com seus endereços. Além disso, todos os equipamentos são enviados em caixas identificadas com o local da instalação.

Etiqueta **D169**

D169 D - G1

IP: 192.168.000.060

Porta: 05000

MAC: 54:55:58:B0:00:00

Etiqueta Mini PC

Mini PC - G1

IP: 192.168.0.20

Máscara: 255.255.255.0

Gateway: 192.168.0.10

Etiqueta **D367**

05

A instalação em desacordo com o projeto impedirá o funcionamento do Sistema.

5. DIAGRAMAS DE CONEXÕES:

Exemplos de ligações com fontes de alimentação 12 VDC individuais para os equipamentos **D367** e **D169** e opção de alimentação dos equipamentos por uma única fonte de alimentação.

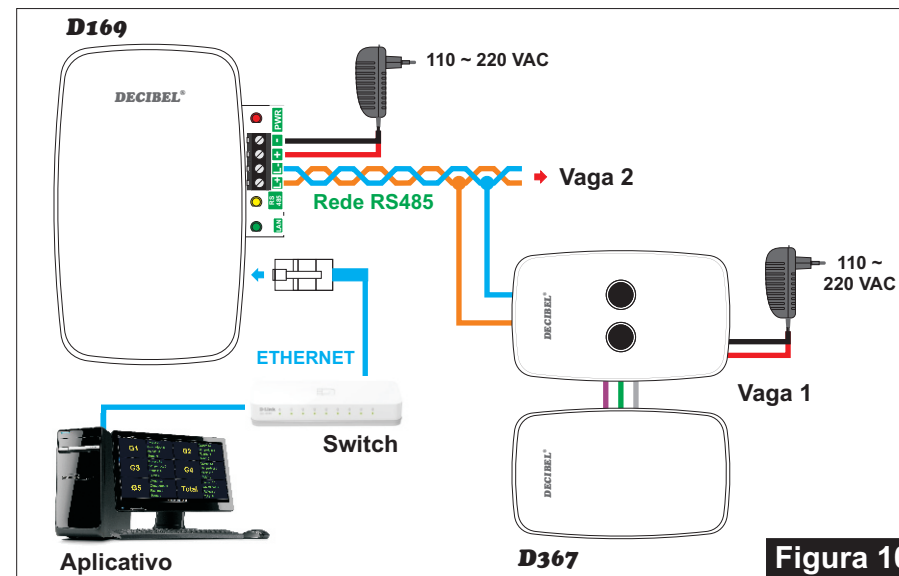


Figura 10

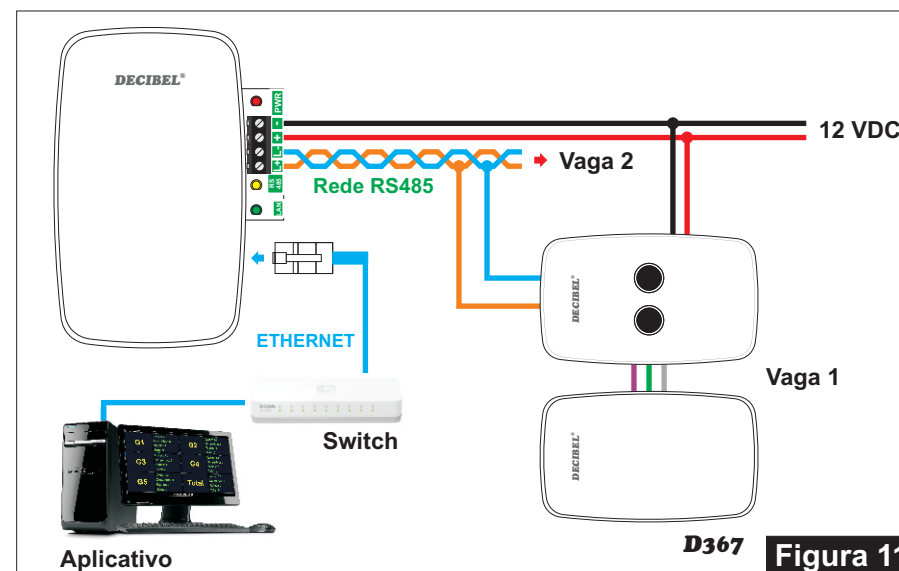


Figura 11

4.3. Ajuste de alcance de detecção

Ajuste através do trimpot a altura em que o veículo será detectado pelo Sensor Sinalizador, o alcance pode ser definido entre 50 centímetros e 4 metros.

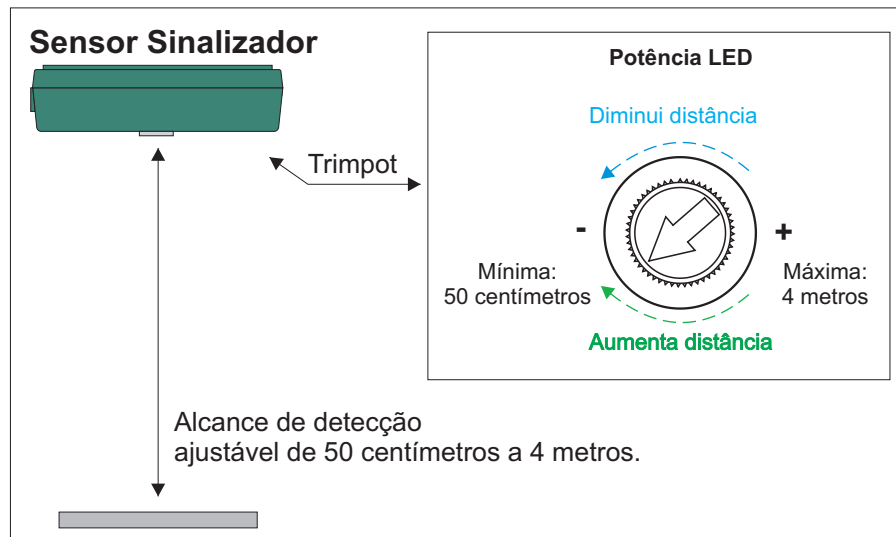


Figura 8

- Certifique-se de que a vaga esteja livre e que o Sensor Sinalizador esteja com os leds verdes acesos indicando que não há detecção;
- Aumente a potência através do trimpot até que haja a detecção do chão (leds vermelhos acesos);
- Diminua a potência cuidadosamente até que o Sensor Sinalizador volte a ficar com os leds verdes acesos e deixe o trimpot nessa posição;
- *Obs: Após girar o trimpot afaste-se ligeiramente do Sensor e aguarde alguns instantes para que ele se ajuste ao novo alcance de detecção!**
- Após o término do ajuste encaixe a tampa cuidadosamente e prenda o parafuso.



Figura 9

Vagas especiais

Os Sensores Sinalizadores e os Sinalizadores Auxiliares com cores especiais para PCD, Gestantes, Idosos, etc, são marcados com etiquetas para a identificação no momento da instalação. A etiqueta contém as informações do endereço e do tipo de vaga.

A ligação dos fios deve ser realizada da mesma forma, os fios Cinza, Roxo e Verde do Sinalizador Auxiliar conectados aos fios de mesma cor do Sensor Sinalizador;

O Sensores Sinalizadores e os Sinalizadores Auxiliares ficam constantemente com a cor especial acesa e quando há um veículo na vaga sinalizam através da cor vermelha.

Etiqueta **D367** para vaga especial

05 Vaga de Idoso

4.2. Fixação e ligação dos fios

- Instale o Sensor Sinalizador centralizado na vaga de forma que os veículos, ao estacionarem, posicionem o teto abaixo dele e reflitam de volta as ondas sonoras transmitidas;
- Instale o Sinalizador Auxiliar na extremidade da vaga de forma que facilite ao motorista a identificação da condição da vaga;

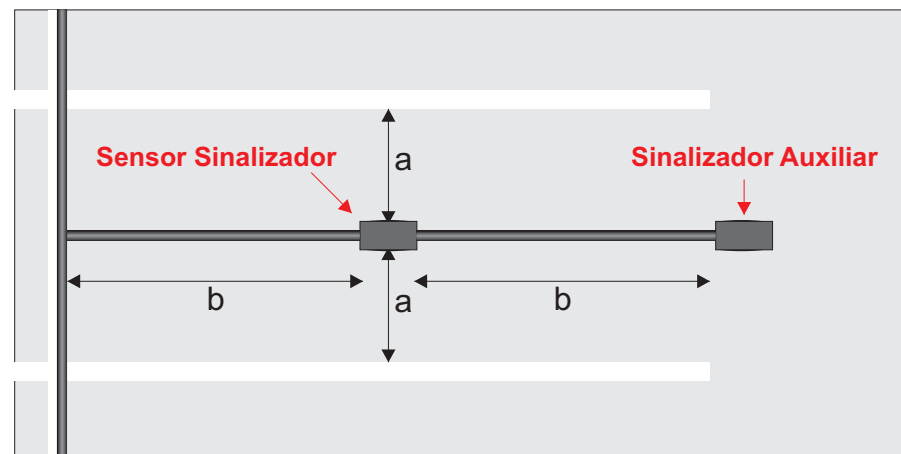


Figura 4

- Conecte os fios Cinza, Roxo e Verde do Sensor Sinalizador aos fios de mesma cor do Sinalizador Auxiliar, respectivamente.
- Conecte o fio laranja (L+) ao fio L+ da rede RS485 e conecte o fio azul (L-) ao fio L- da rede RS485.
- Conecte o fio negativo da fonte alimentação 12 VDC ao fio preto do Sensor Sinalizador e conecte o fio positivo da fonte alimentação 12 VDC ao fio vermelho do Sensor Sinalizador (realize as conexões com a alimentação desligada);

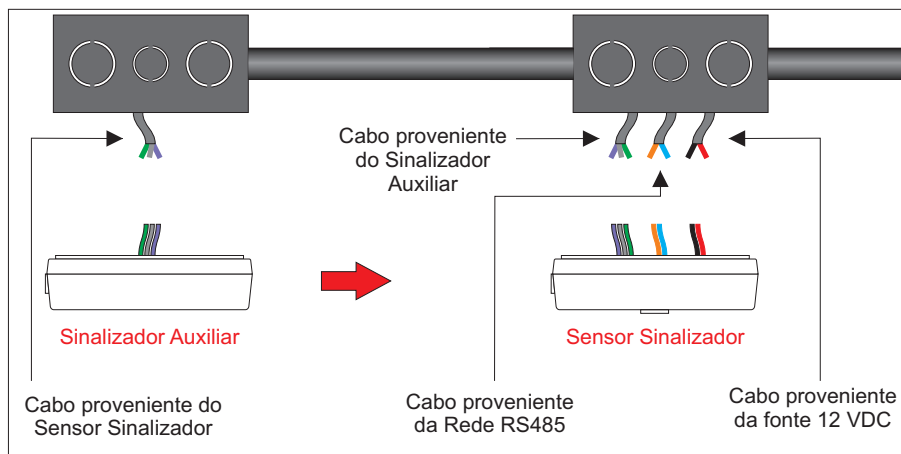


Figura 5

- Retire a tampa das unidades soltando o parafuso localizado na parte inferior das caixas;

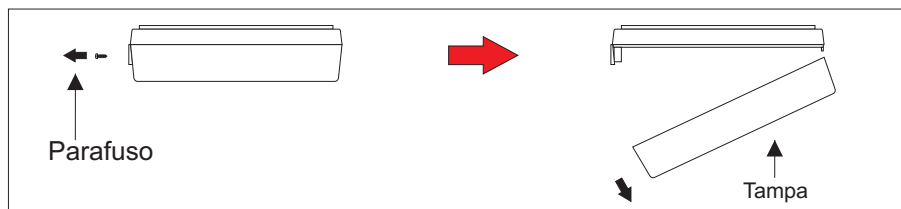


Figura 6

- Fixe as bases do Sensor Sinalizador e do Sinalizador Auxiliar na superfície escolhida através de 2 parafusos.

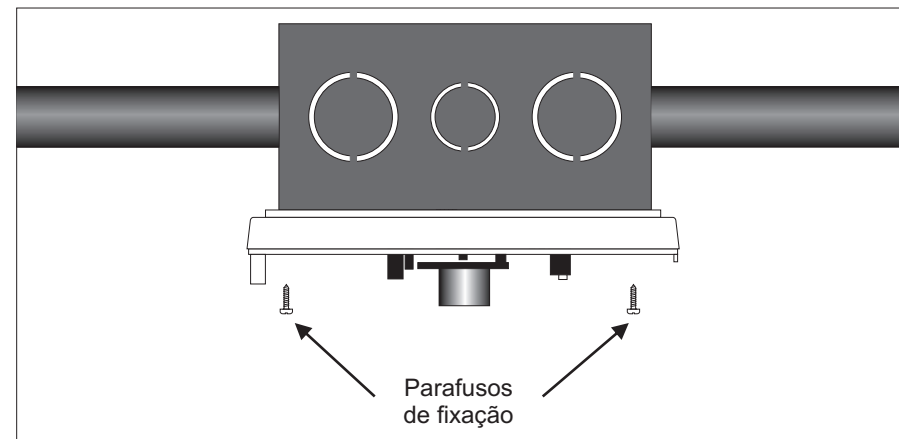


Figura 7

- Encaixe a tampa do Sinalizador Auxiliar e prenda o parafuso;
- Alimente as unidades;
- No Sensor Sinalizador, configure através do trimpot a altura em que o veículo será captado de acordo com o item 4.3. deste manual.