

5. DIAGRAMA DE CONEXÕES:

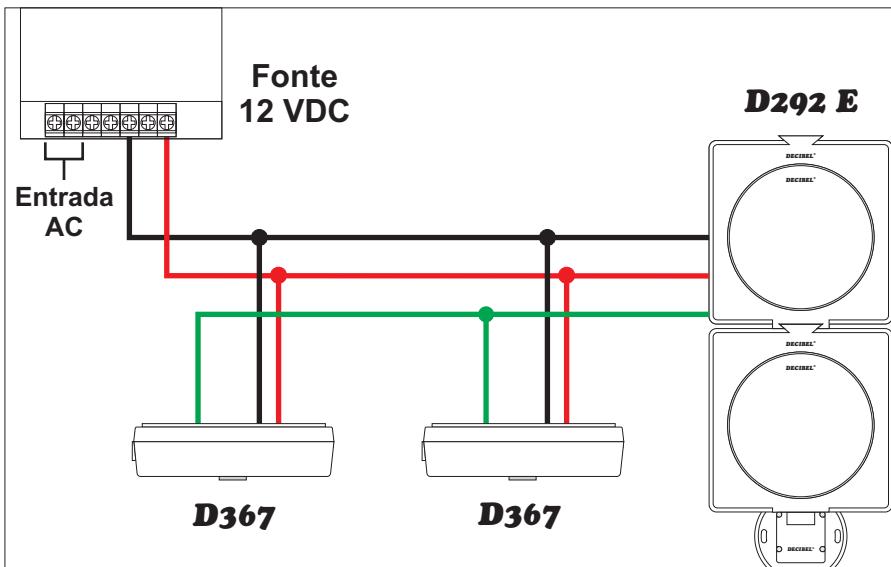


Figura 10

6. FUNCIONAMENTO:

O **D367** detecta e sinaliza a presença de veículos nas vagas.

O Semáforo **D292 E**, posicionado na entrada do estacionamento e conectado aos **D367**, sinaliza através das cores verde e vermelha a ocupação das vagas. A cor verde indica que pelo menos uma das vagas está disponível e a cor vermelha sinaliza que a ocupação máxima foi atingida.

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **DECIBEL®** garante este equipamento por 12 (doze) meses a contar da emissão da Nota Fiscal. Esta garantia assegura ao adquirente a correção dos eventuais defeitos de fabricação, desde que sejam constatadas falhas em condições normais de uso do equipamento. Não estão cobertas nesta garantia: carcaças e outras partes do produto que venham apresentar danos provocados por acidente, agentes da natureza, se utilizado em desacordo com o manual de instruções, se estiver ligado a sistema de alimentação imprópria, ou ainda, apresente sinais de ter sido violado, ajustado ou consertado por pessoa não credenciada pela **DECIBEL®**.

Modelo: _____ Nº de Série: _____.

Nº do Pedido de Compra: _____ Nº da Nota Fiscal: _____.

Visite o nosso site: www.decibel.com.br E-mail: decibel@decibel.com.br
Rua 18 de Fevereiro, 366-Chácara Mafalda- São Paulo- SP- CEP: 03373-075.
Fone: (0xx11) 2916-6722 (tronco chave)

DECIBEL®

Indústria e Comércio LTDA.

SINALIZAÇÃO DE LOTAÇÃO DE VAGAS

D365

MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO

Janeiro/2026

www.decibel.com.br

1. COMPOSIÇÃO:

- Sensores Sinalizadores de Vaga Livre **D367**;
- Semáforo Led VD VM **D292 E**;
- Fonte de alimentação.

2. CARACTERÍSTICAS:

2.1. Sensor Sinalizador de Vaga Livre **D367**

- Tensão de alimentação de 12 a 24 VDC;
- Consumo de corrente: 100 mA máximo;
- Ajuste do alcance de detecção via trimpot: entre 50 cm e 4 m;
- Modo de detecção: sensor ultrassônico;
- Corpo em policarbonato na cor cristal;
- Iluminação led de alta intensidade nas cores: verde e vermelho;
- Uso interno;
- Dimensões: 115 x 71 x 31,5 mm.

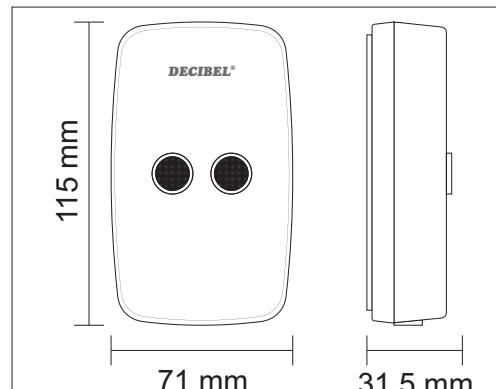


Figura 1

2.1.1. Recomendações

- Dimensione corretamente o cabeamento e as Fontes de alimentação e verifique após o término da instalação se a tensão em todos os Sensores está acima de 12 VDC.
Sempre realize a medida da tensão de alimentação no último Sensor conectado à fonte, medir a tensão apenas na saída da fonte não garante que os Sensores estão recebendo a tensão suficiente. Tensão abaixo do especificado causará o mal funcionamento dos Sensores.



Figura 9

3.2. Sinalizadores **D292 E**

- Para instalar os **D292 E**, fixe-os através de 4 parafusos nos orifícios localizados em sua base (Fig. 4);
- Ligue o Sinalizador aos **D367** e à fonte de alimentação conforme o diagrama de conexões no item 5 desse manual.

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

	Problema	Possível causa	Solução
4.1	Sinaliza detecção sem a presença de veículo na vaga.	Alcance regulado no trimpot acima do necessário.	Diminua a distância de detecção através do trimpot.
	Interferência de outro D367 .	Se possível diminua a potência do D367 que está causando a interferência, reposicione ou incline-os ligeiramente.	
4.2	Veículo desocupa a vaga e o Sensor demora para mudar de estado.	Interferência de outro D367 .	Se possível diminua a potência do D367 que está causando a interferência, reposicione ou incline-os ligeiramente.
4.3	Após a regulagem o Sensor fica constantemente vermelho.	O Sensor não teve tempo para mudar de estado ou está detectando algum objeto ou pessoa.	Depois de alterar a distância de detecção no trimpot ou prender a tampa, afaste-se do Sensor e aguarde alguns instantes para que ele possa alterar seu estado para verde.
4.4	Veículo ocupa a vaga e o Sensor permanece verde.	Tensão de alimentação abaixo de 12 VDC.	Meça a tensão no último Sensor instalado na rede, caso a tensão esteja abaixo de 12 VDC, revise o cabo utilizado e o layout de ligação, revise a integridade das emendas, aumente a capacidade de corrente da fonte e/ou insira mais fontes.

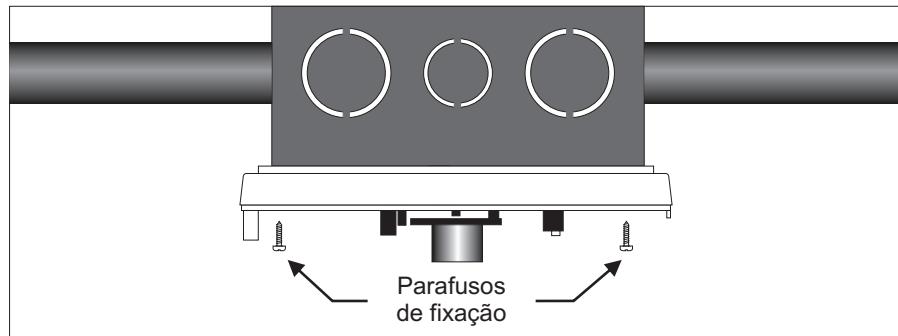


Figura 7

- Alimente a unidade;
- Configure através do trimpot a altura em que o veículo será captado.

3.1.2. Configuração do trimpot de ajuste de alcance de detecção

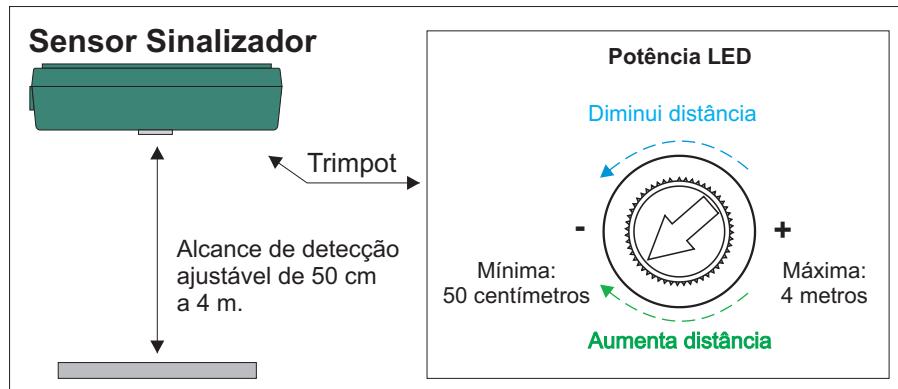


Figura 8

- Certifique-se de que a vaga esteja livre e que o Sensor Sinalizador esteja com os leds verdes acesos indicando que não há detecção;
 - Aumente a potência através do trimpot até que haja a detecção do chão (leds vermelhos acesos);
 - Diminua a potência cuidadosamente até que o Sensor Sinalizador volte a ficar com os leds verdes acesos e deixe o trimpot nessa posição;
- *Obs: Após girar o trimpot afaste-se ligeiramente do Sensor e aguarde alguns instantes para que ele se ajuste ao novo alcance de detecção!*
- Após o término do ajuste encaixe a tampa cuidadosamente e prenda o parafuso.

- Caso o Sensor Sinalizador acuse detecção sem a presença de veículo na vaga diminua a potência até que esse comportamento pare de ocorrer;
- Em uma situação onde mesmo com o trimpot na posição de menor distância de captação os leds vermelhos ainda fiquem acesos, aumente a altura do Sensor Sinalizador em relação ao piso.

2.1.2. Funcionamento

O Sensor Sinalizador é instalado centralizado na parte superior da vaga de estacionamento e sinaliza através da cor verde que a vaga está livre, a partir do momento que um veículo ocupa a vaga e se posiciona abaixo do Sensor Sinalizador a cor verde se apaga e a vermelha acende. O alcance de captação é regulado através de um trimpot localizado na parte interna do Sensor Sinalizador e o ajuste varia entre 50 centímetros e 4 metros.

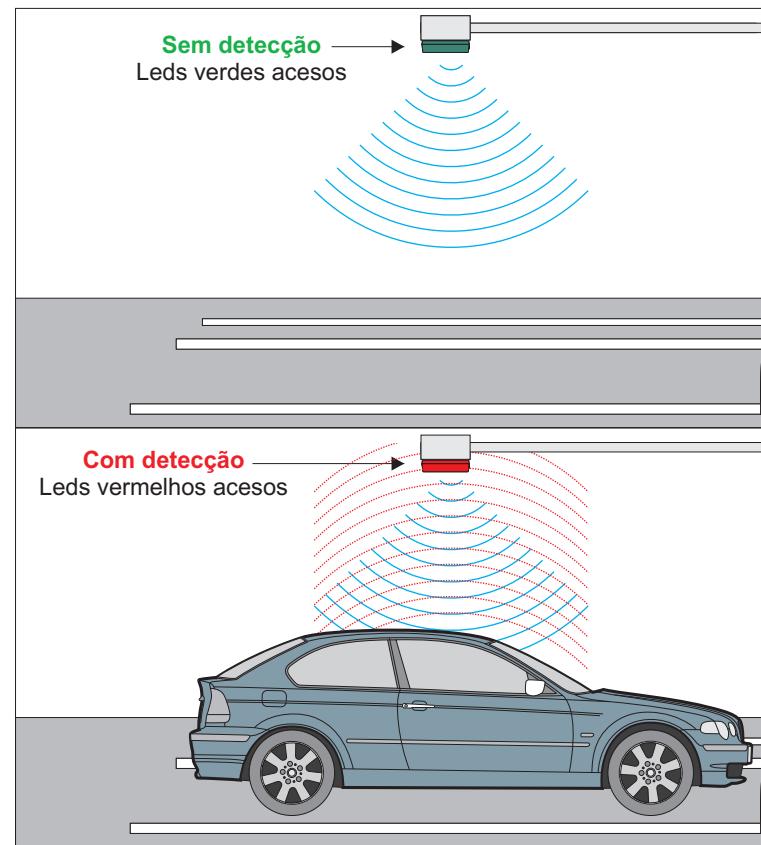
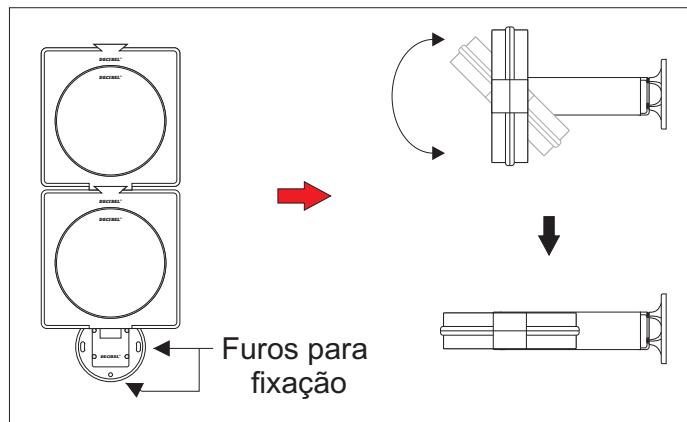


Figura 2

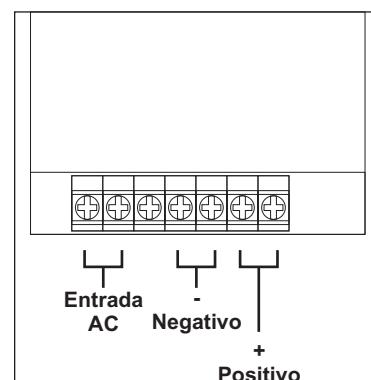
2.2. Sinalizador D292 E

- Alimentação: 12 VDC;
- Consumo de corrente: 280 mA (cada módulo);
- Lanternas LED com acendimento individual;
- Corpo em ABS e lanterna em policarbonato;
- Suporte em alumínio;
- Resistente à intempéries;
- Índice de proteção: IP 65;
- Dimensões: 330 x 160 x 41 mm.



2.3. Fonte

- Alimentação: 100-120 VAC / 200-220VAC;
- Tensão máxima de saída: 12 VDC;
- Corrente máxima de saída: 10 A.

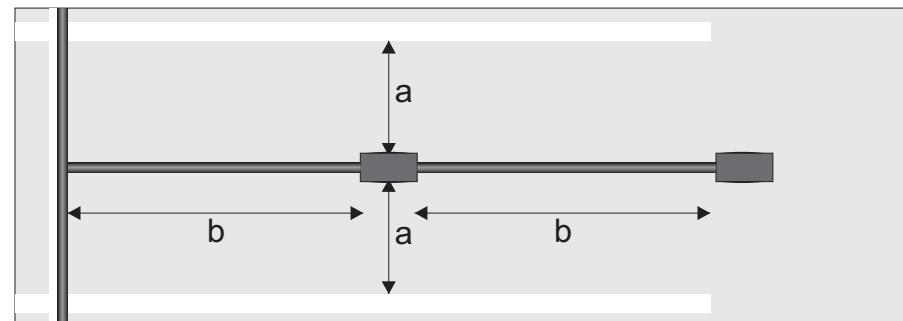


3. INSTALAÇÃO:

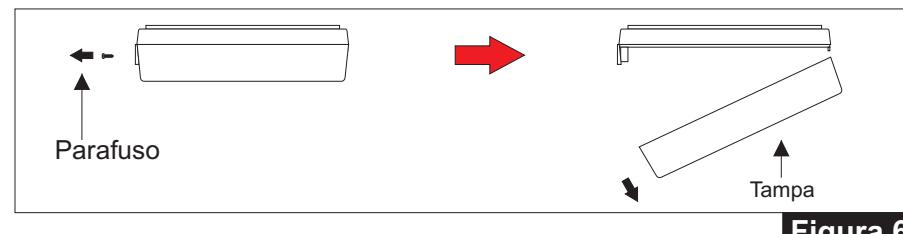
3.1 Sensor Sinalizador de Vaga Livre D367:

3.1.1. Fixação e ligação dos fios

- Instale o Sensor Sinalizador centralizado na vaga de forma que os veículos, ao estacionarem, posicionem o teto abaixo dele e refiram de volta as ondas sonoras transmitidas.



- Conecte o fio verde ao fio proveniente do Semáforo **D292E**;
- Conecte o fio negativo da fonte alimentação 12 VDC ao fio preto do Sensor Sinalizador e conecte o fio positivo da fonte alimentação 12 VDC ao fio vermelho do Sensor Sinalizador (realize as conexões com a alimentação desligada);
- Retire a tampa das unidades soltando o parafuso localizado na parte inferior das caixas;



- Fixe a base do Sensor Sinalizador na superfície escolhida através de 2 parafusos.