

4.2. Configuração do trimpot de ajuste de alcance de detecção

▪Configure através do trimpot a altura em que o veículo será captado pelo Detector, a variação pode ser ajustada entre 1,30 metros e 1,80 metros.

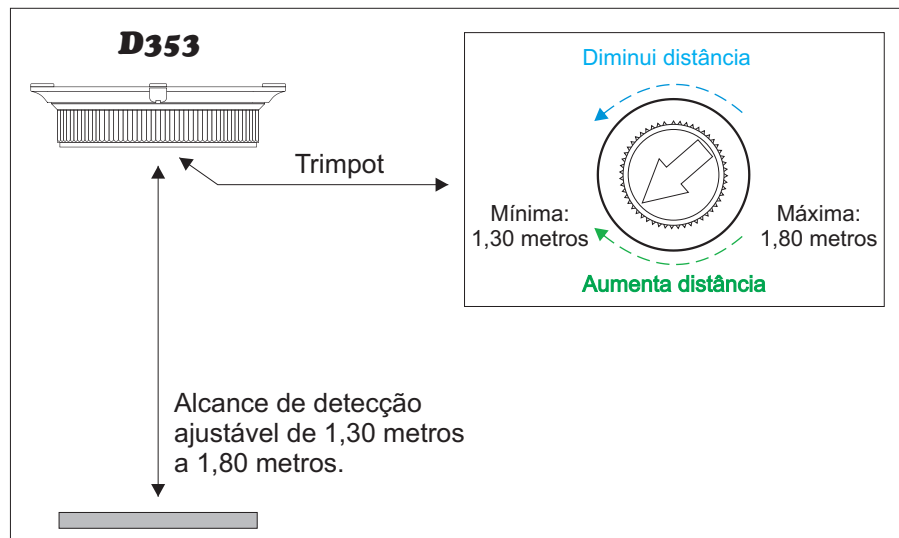


Figura 4

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **DECIBEL**® garante este equipamento por 12 (doze) meses a contar da emissão da Nota Fiscal. Esta garantia assegura ao adquirente a correção dos eventuais defeitos de fabricação, desde que sejam constatadas falhas em condições normais de uso do equipamento. Não estão cobertas nesta garantia: carcaças e outras partes do produto que venham apresentar danos provocados por acidente, agentes da natureza, se utilizado em desacordo com o manual de instruções, se estiver ligado a sistema de alimentação imprópria, ou ainda, apresente sinais de ter sido violado, ajustado ou consertado por pessoa não credenciada pela **DECIBEL**®.

Modelo: _____ N° do Pedido de Compra: _____

N° de Série: _____ N° da Nota Fiscal: _____

Visite o nosso site: www.decibel.com.br E-mail: decibel@decibel.com.br
Rua 18 de Fevereiro, 366-Chácara Mafalda- São Paulo- SP- CEP: 03373-075.

DECIBEL®
Indústria e Comércio LTDA.

DETECTOR SINALIZADOR DE VAGA LIVRE

D353

MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO

www.decibel.com.br

D353 - Detector Sinalizador de Vaga Livre

1. CARACTERÍSTICAS:

- Tensão de alimentação: 24 VDC;
- Consumo de corrente: 45 mA máximo;
- Ajuste do alcance de detecção (trimpot): entre 1,30 metros e 1,80 metros;
- Modo de detecção: reflexão de feixe I.V.A.;
- Sinalização visual led nas cores verde e vermelho;
- Acionamento e desacionamento do contato interno imediato;
- Contatos do relé: NA, NF e Comum;
- Corrente do contato: 500 mA;
- Dimensões: Diâmetro: 165 mm e altura: 37 mm.

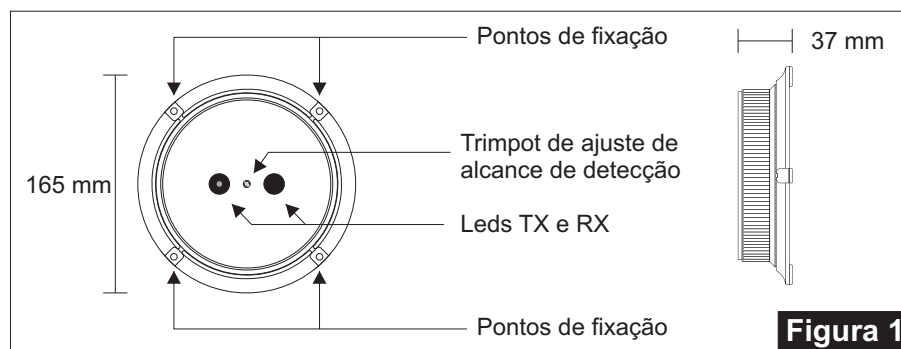


Figura 1

2. RECOMENDAÇÕES:

- Verifique se o Detector está com a tensão acima de 24 VDC;
- Não permita que outra fonte de infravermelho interfira no Detector;
- Veículos pretos ou foscos podem variar a distância de captação.

3. FUNCIONAMENTO:

O **D353** é instalado centralizado na parte superior da vaga de estacionamento e sinaliza através da cor verde que a vaga está livre, a partir do momento que um veículo ocupa a vaga e se posiciona abaixo do Detector a cor verde se apaga e a vermelha acende.

Além da indicação visual através das cores verde e vermelha, o **D353** possui um relé interno que muda de estado em função da detecção do veículo.

Quando não há veículo na vaga e a cor verde está acesa, existe um curto entre os fios verde e amarelo (NF), quando o veículo ocupa a vaga e a cor vermelha acende, o contato do relé passa a fechar o curto entre os fios amarelo e azul (NA). O alcance de detecção é regulado através de um trimpot localizado na parte frontal do Detector e o ajuste varia entre 1,30 metros e 1,80 metros.

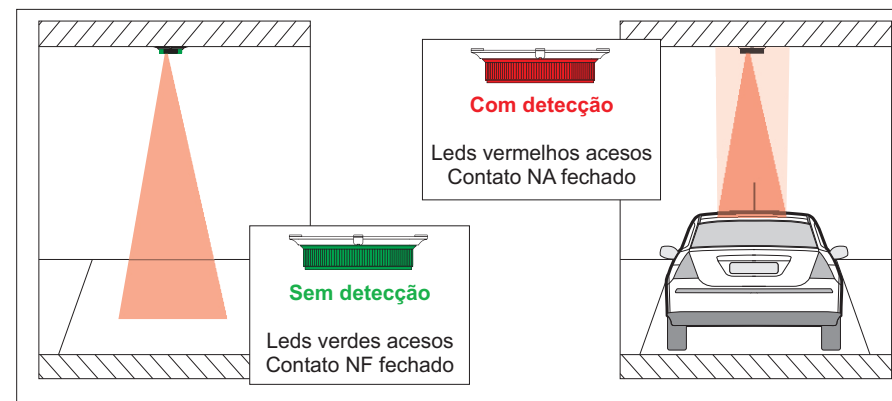


Figura 2

4. INSTALAÇÃO:

4.1. Fixação e ligação dos fios

- Conecte os fios preto e vermelho do Detector aos fios negativo e positivo, respectivamente, provenientes da fonte alimentação 24 VDC;
- Fixe a base do Detector na superfície escolhida através de 4 parafusos (Figura 3).

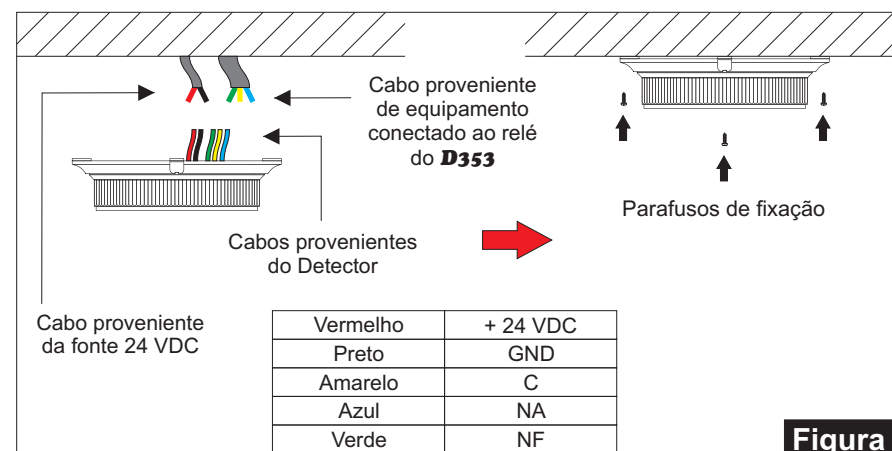


Figura 3