



Indústria e Comércio LTDA.

LAÇO ÓPTICO DETECTOR

D351

MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **DECIBEL**® garante este equipamento por 12 (doze) meses a contar da emissão da Nota Fiscal. Esta garantia assegura ao adquirente a correção dos eventuais defeitos de fabricação, desde que sejam constatadas falhas em condições normais de uso do equipamento. Não estão cobertas nesta garantia: carcaças e outras partes do produto que venham apresentar danos provocados por acidente, agentes da natureza, se utilizado em desacordo com o manual de instruções, se estiver ligado a sistema de alimentação imprópria, ou ainda, apresente sinais de ter sido violado, ajustado ou consertado por pessoa não credenciada pela **DECIBEL**®.

Modelo: _____ N° de Série: _____

N° do Pedido de Compra: _____ N° da Nota Fiscal: _____

Visite o nosso site: www.decibel.com.br E-mail: decibel@decibel.com.br
Rua 18 de Fevereiro, 366-Chácara Mafalda- São Paulo- SP- CEP: 03373-075.
Fone: (0xx11) 2916-6722 (tronco chave)

www.decibel.com.br

1. DESCRIÇÃO:

Sensor utilizado para a detecção da presença de veículos através de até duas Unidades de Captação de Presença de Veículo interligadas a uma Unidade de Controle.

2. CARACTERÍSTICAS:

- Alcance externo máximo do feixe: 1,20 m;
- Tensão de alimentação: 12 a 24 VDC;
- Consumo de corrente do conjunto (12 VDC): 30 mA;
- 4 metros de cabo (Quando se tratar de distância entre a Unidade de Captação e a Unidade de Controle maior do que 4 metros, consulte-nos);
- Saídas NA e NF através de relé interno com capacidade de 0,5 A nos contatos;
- Acionamento e desacionamento imediatos do contato interno;
- Led indicativo de sintonia;
- Dimensões: Unidade de Controle: 83 x 73 x 36 mm;
- Dimensões da Unidade de Captação de Presença de Veículo: altura de 26 mm e diâmetro de 53 mm.

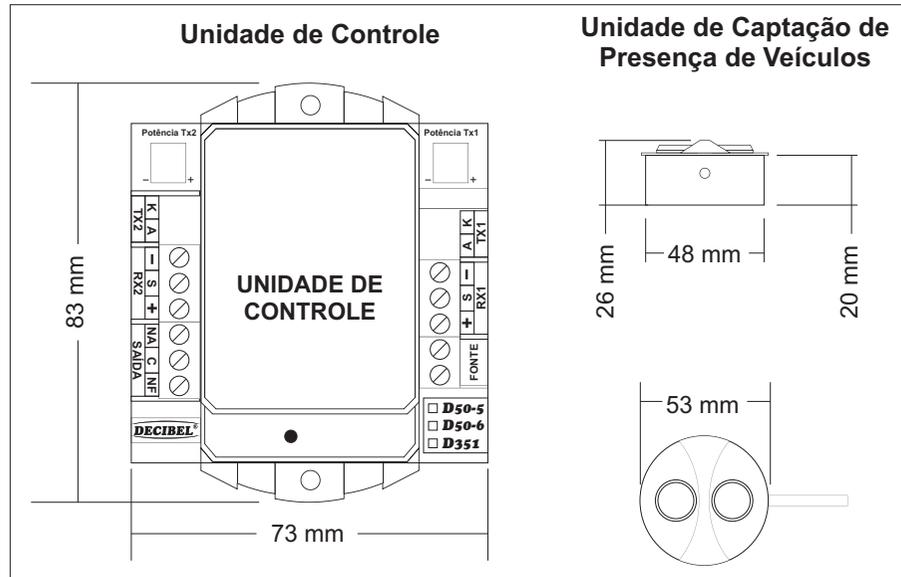


Figura 1

6. ESPECIFICAÇÕES:

Modo de detecção	Reflexão de feixe infravermelho.
Alimentação	12 a 24 VDC.
Consumo de corrente em 12 VDC	30 mA.
Distância mínima de captação	60 cm.
Distância máxima de captação	1,20 m.
Indicação de sintonia	Led.
Saída de alarme	Contato NF e NA (24 VDC / 0,5 A).
Período de alarme	Imediato.
Temperatura de operação	-5 °C a 55 °C.
Proteção contra umidade e agentes químicos	Sim (Nas Unidades de Captação).

5.1. Exemplo de instalação como anti-esmagamento

O exemplo abaixo mostra a utilização do **D351** com duas Unidades de Captação instaladas em um portão automático. As Unidades de Captação devem ser posicionadas de forma que os veículos que utilizam o portão estacionem sobre elas, dessa forma haverá detecção e o portão não fechará sobre eles.

O portão somente voltará a fechar quando não houverem veículos parados sobre as Unidades de Captação.

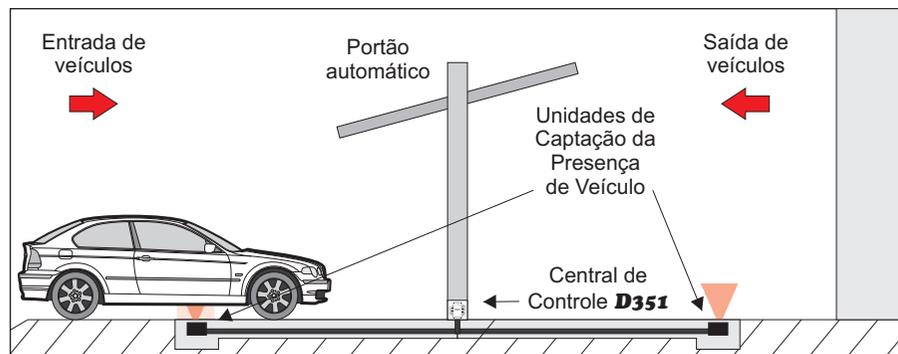


Figura 4

5.2. Exemplo de instalação como sensor de vaga livre

O exemplo a seguir mostra a utilização do **D351** com uma Unidade de Captação instalada em uma vaga de garagem. A Unidade de Captação deve ser posicionada de forma que os veículos que utilizam a vaga estacionem sobre ela, dessa forma haverá detecção e a indicação de que a vaga está ocupada.

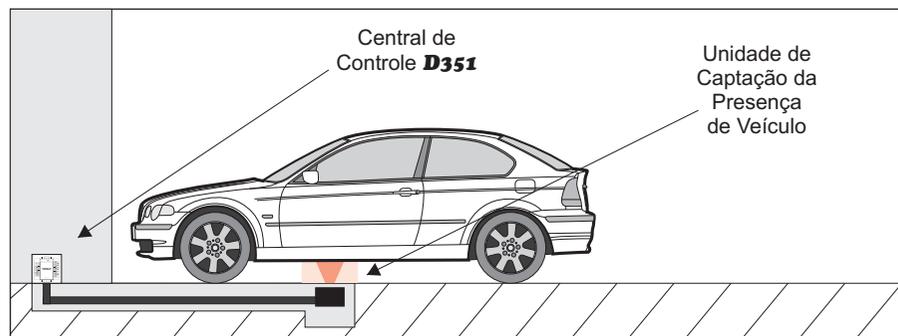


Figura 5

3. RECOMENDAÇÕES:

- Ao instalar a Unidade de Captação certifique-se de não obstruir o feixe;
- Dimensione corretamente a fonte e os fios da alimentação;
- Não deixe o cabeamento exposto ao sol, chuva ou umidade;
- Não instale as unidades em superfícies que sofram trepidações;
- Verifique se a tensão está acima de 12 VDC, para que ele possa alcançar a distância máxima especificada. Sempre faça as medições de tensões com o Detector ligado e sintonizado;
- Certifique-se de as Unidades de Captação de Presença de Veículo não sofram incidência de outro transmissor ou de outra fonte de infravermelho;
- Não instale as Unidades de Captação em locais onde ocorre a formação de poças ou onde elas poderão ficar submersas;
- Não faça extensões dos cabos das Unidades de Captação, caso necessite de cabos com comprimento maior do que 4 metros, consulte-nos.

4. INSTALAÇÃO:

4.1. Fixação

- Embuta as Unidades de Captação de Presença de Veículo no solo dos locais de parada ou estacionamento de forma que ambas fiquem sob os veículos;
- Fixe a Unidade de Controle no local desejado (não deve ficar exposta ao tempo).

4.2. Ligação dos fios

- Efetue a ligação das Unidades de Captação de Presença de Veículo de acordo com a instrução abaixo:
- Conecte uma Unidade de Captação de Presença de Veículo no borne RX1 e a outra no borne Rx2;
- **Para utilizar apenas uma Unidade de Captação basta conectá-la no borne RX1 e interligar através de um jumper de fio os terminais “-” e “S” do conector RX2.**

Bornes	Fios
-	Preto
S	Azul
+	Vermelho

Unidade de Captação de Presença de Veículos

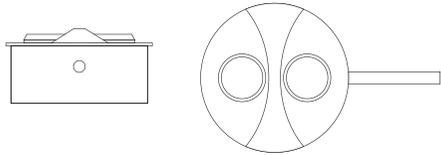


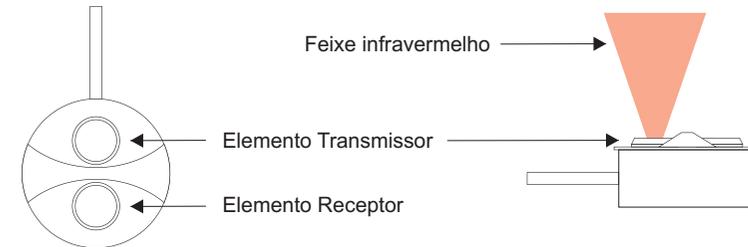
Figura 2

- Conecte os fios do equipamento a ser controlado na Unidade de Controle (bornes NA, C e NF) de acordo com a instrução do fabricante;
- Conecte os cabos provenientes da fonte de alimentação aos bornes "Fonte" (não há polaridade) da Unidade de Controle para alimentá-la;
- **Aterre o fio negativo da entrada de energia a fim de eliminar interferências locais e promover o bom funcionamento do Detector.**

5. FUNCIONAMENTO:

Em cada Unidade de Captação existe um elemento transmissor e um receptor, quando um veículo se posiciona sobre a Unidade, o feixe transmitido reflete na parte inferior do mesmo e retorna para o elemento receptor acionando o equipamento. Quando ocorre a reflexão do feixe de uma das Unidades de Captação, a Unidade de Controle apresenta o led indicativo de sintonia aceso (indicação de sintonia) e mantém o contato interno fechado na posição C e NA. Quando não ocorrer a reflexão de um dos feixes, o led indicativo de sintonia ficará apagado (indicando perda de sintonia) e o contato fechado na posição C e NF.

Unidade de Captação de Presença de Veículos



D351 sintonizado, com led aceso e contato NA e C fechado.

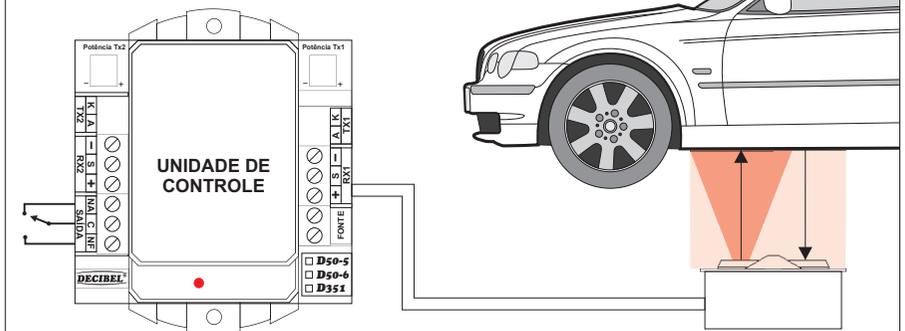


Figura 3